



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

DECRETO DIRIGENZIALE N. 338/DATE/2021 DEL 26 MAG 2021

OGGETTO: *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

IMPRESA: TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. - Viale Abruzzo, 410 c.p. 101 - 66100 CHIETI

CONTRATTO: Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

Perizia di variante e suppletiva – Impegno somme maggior importo, giusto verbale di concordamento nuovi prezzi conseguente all'adeguamento PSC alle misure per far fronte all'emergenza epidemiologica COVID 19

PREMESSO CHE:

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla corte dei conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria “Consorzio per le Autostrade Siciliane” (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di “*Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*

” rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;

- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- Con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con “procedura aperta” mediante “offerta economicamente più vantaggiosa” espressa sulla base del progetto definitivo approvato;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di *"Aadeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'Ing. Alfonso Schepisi a sua volta nominato in sostituzione dell'Ing. Antonino Piccione;
- Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'Ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Che con decreto dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020, dopo l'acquisizione del parere sismico preventivo, rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota prot. n. 22432 del 04/02/2020, l'esito della procedura di verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", giusto rapporto conclusivo acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020, la presentazione da parte dell'Appaltatore degli elaborati della PVS integrati e revisionati in conseguenza della procedura di verifica – acquisiti dal CAS con Prot. n. 9110 del 08/04/2020 e validazione del RUP con provvedimento del 14/04/2020, la Perizia di Variante e Suppletiva è stata approvata per un importo complessivo di **€ 57.594.498,45** ripartito secondo il quadro economico seguente:

A) Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza

A1 – Lavori misura e a corpo (al netto del ribasso)	€ 47.217.878,03
A2 – Spese tecniche per progettazione esecutiva	€ 541.320,31
A3 – Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.231.005,29
Totale Nuovo importo contrattuale	€ 51.990.203,63

B) - Somme a Disposizione della Stazione Appaltante

B1 – Lavori in economia	€ 26.609,38
B2 – Rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.031,82
B3 – Allacciamento servizi e risoluzioni interferenze	€ 40.031,82
B4 – Imprevisti ed arrotondamenti	€ 578.078,72
B5 – Acquisizione ed indennità per occupazioni aree,	

somme occorrenti per sgombero abitanti sottostanti
durante le fasi di svaro e varo degli impalcati, guardiania,
polizza assicurativa e occupazione suolo demaniale € 1.742.652,56

B6 – Spese Generali € 228.753,28
B7 – Fondo progetto art. 92 c. 7bis D. Lgs. 163/2006:

B7 – Fondo progetta art. 93 c. 7bis D. Lgs. 163/2006:
(1,6% su importo lavori e supporti al PUP) € 1.874.943,67

(1.6% su importo lavori e supporti al RUP) € 1.074.943,67

B8 – Accantonamento (art. 133 c. 3 e 4 D.lgs. 163/06) € 400.318,24
B9 – S. (art. 133 c. 11 D.lgs. 163/06) € 30.077,00

B9 - Spese per pubblicità (art. 16 c. 10 DPR 2010/10) € 22.875,33
B10 - Prezzo di lavoro per i servizi di tecnici € 700.000,00

B10 - Prove di laboratorio e verifiche tecniche € 700.000,00

B11- Spese per attività di validazione, Commissione
Art. 242 D.lgs. 162/2001 - Città di Roma - 3 - 550.000,00

Art. 240 D.lgs. 163/06) e Collaudi € 550.000,00

B12 – Oneri per smaltimento rifiuti € 200.000,00

Totale Somme a disposizione € 5.604.294,82

porto complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B) € 57.594.498,45

110/DC/2016-1-1-28/2/2016-11-2-11-275-275-15

Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B) **€ 57.594.498,45**

Con un maggiore importo suppletivo, rispetto al quadro di spesa approvato con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, di **€ 11.253.679,19**.

CONSIDERATO:

- Che nel corso dei lavori sono intervenute delle circostanze che di fatto hanno determinato la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria, per la cui attuazione si è necessario sospendere i lavori e redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
 - Che con note prot. 64/SID del 30/04/2020 e n. 65/SID del 2/05/2020 il RUP ha disposto al Direttore dei Lavori la ripresa dei lavori, a seguito di sospensione in data 13/03/2020, previo coordinamento atti finalizzato a far fronte all'emergenza sanitaria da COVID 19 – Fase 2;

9



2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Che con nota prot. n. 095/DL/2020 del 2/05/2020 il Direttore dei Lavori ha richiesto, tra l'altro, al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione l'adeguamento del PSC per la successiva presa d'atto da parte dell'impresa ed il conseguente adeguamento del POS;
- Che con nota prot. n. 571/DATE del 2/07/2020 il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ha invitato tutti i RUP ad adeguare i POS emessi alla luce delle intervenute norme nazionali e regionali al fine di far fronte all'emergenza epidemiologica COVID_19;
- Che con decreto del 7/07/2020, pubblicato sulla GURS n. 40 del 24/07/2020, la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, ad integrazione del vigente Prezzario regionale, ha approvato l'inserimento di nuovi prezzi nel capitolo 26 - opere provvisionali di sicurezza - "Covid 19 punto 26.8";
- Che con nota del 15/02/2021 il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ha trasmesso al RUP, anche nella qualità di RL, gli elaborati di perizia, ai sensi dell'art.132 del D.lgs. 163/2006, per l'adeguamento degli oneri per la sicurezza al fine di far fronte all'emergenza epidemiologica COVID_19 di seguito elencati:
 - Relazione;
 - Analisi dei prezzi;
 - Elenco Prezzi;
 - Computo metrico;
 - Planimetria campo Base.
- Che il RUP ha trasmesso, in data 16/02/2021, la suddetta perizia al Direttore dei Lavori per il concordamento dei prezzi con l'appaltatore, giusto verbale di concordamento nuovi prezzi in data 17/02/2021;
- Che con nota del 24/03/2021 il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ha trasmesso al RUP, anche nella qualità di RL, gli elaborati di perizia datati 23/03/2021, ai sensi dell'art.132, del D.lgs. 163/2006, per l'adeguamento degli oneri per la sicurezza al fine di far fronte all'emergenza epidemiologica COVID_19 fino al 30/04/2021, come da nuove intervenute previsioni normative;

ATTESA la necessità di provvedere all'impegno delle somme di cui alla perizia di variante e suppletiva in premessa;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

- ⊕ **DI APPROVARE** la perizia di variante, redatta ai sensi dell'art. 132 del decreto legislativo n. 163/2006, e del verbale di concordamento nuovi prezzi in attuazione alle norme in materia di sicurezza al fine di far fronte all'emergenza epidemiologica COVID_19;
- ⊕ **DI DARE ATTO CHE** il quadro economico risulta essere quello di seguito riportato:

A) Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza

A1 – Lavori misura e a corpo (al netto del ribasso)	€ 47.217.878,03
A2 – Spese tecniche per progettazione esecutiva	€ 541.320,31
A3 – Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.231.005,29
A4 - Oneri COVID_19	€ 790.476,30

Totale Nuovo importo contrattuale € 52.780.679,93



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

B) - Somme a Disposizione della Stazione Appaltante

B1 – Lavori in economia	€ 26.609,38
B2 – Rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.031,82
B3 – Allacciamento servizi e risoluzioni interferenze	€ 40.031,82
B4 – Imprevisti ed arrotondamenti	€ 578.078,72
B5 – Acquisizione ed indennità per occupazioni aree, somme occorrenti per sgombero abitanti sottostanti durante le fasi di svaro e varo degli impalcati, guardiana, polizza assicurativa e occupazione suolo demaniale	€ 1.742.652,56
B6 – Spese Generali	€ 228.753,28
B7 – Fondo progettazione art. 93 c. 7bis D. Lgs. 163/2006: (1,6% su importo lavori e supporti al RUP	€ 1.074.943,67
B8 – Accantonamento (art. 133 c. 3 e 4 D.lgs. 163/06	€ 400.318,24
B9 - Spese per pubblicità (art. 16 c. 10 DPR 2010/10)	€ 22.875,33
B10 - Prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 700.000,00
B11- Spese per attività di validazione, Commissione Art. 240 D.lgs. 163/06) e Collaudi	€ 550.000,00
B12 – Oneri per smaltimento rifiuti	€ 200.000,00
B13 - Transazione ex 240	€ 6.890.000,00
Totale Somme a disposizione	€ 12.494.294,82
Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B)	€ 65.274.974,75

♦ DI IMPEGNARE le somme, fino al 30/04/2021, pari a complessivi € 790.476,30 oltre IVA, con fondi di bilancio del Consorzio, fatte salve eventuali successive rivalse sulla Regione Siciliana e sullo Stato, prevedendo le somme sul redigendo bilancio 2021/2023, al CAP. 204 denominato *“Progettazione e Manutenzione Straordinaria autostradale e relativi impianti”*.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Anna Sidoti

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Dott. Ing. Salvatore Minaldi